

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2020-45

Subject: **ATA 27 – FLIGHT CONTROLS – LOOSE RUDDER PEDAL TORQUE TUBE
QUADRANT RIVETED CONNECTION**

Applicability: Viking Air Ltd. (formerly de Havilland) model DHC-6 series 1, DHC-6 series 100, DHC-6 series 110, DHC-6 series 200, DHC-6 series 210, DHC-6 series 300, DHC-6 series 310, DHC-6 series 320 and DHC-6 series 400 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-45-E.PDF>

Number: CF-2018-33R1

Subject: **AIRPLANE FLIGHT MANUAL NAVIGATION SYSTEM LIMITATIONS – PROHIBIT
EDITING CLIMB TO ALTITUDES AND USE OF TEMPERATURE COMPENSATION ON
FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM**

Applicability: MHI RJ Aviation ULC. (formerly Bombardier Inc.) aeroplanes model CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 equipped with FMC 822-0783-028 (SCID 832-4119-030) or FMC 822-0783-032 (SCID 832-4119-034) or FMC 822-0783-036 (SCID 832-4119-038).

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-33R1-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<https://tc.canada.ca/en/aviation/transport-canada-civil-aviation-e-bulletin>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=eng>. You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des Consignes de navigabilité de Transport Canada](#):

Numéro: CF-2020-45

Sujet: **ATA 27 – COMMANDES DE VOL – RIVETAGE LACHE DU SECTEUR DU TUBE DE
CONJUGAISON DU PALONNIER**

Applicabilité: Les avions de Viking Air Ltd. (anciennement de Havilland) modèle DHC-6 série 1, DHC-6 série 100, DHC-6 série 110, DHC-6 série 200, DHC-6 série 210, DHC-6 série 300, DHC-6 série 310, DHC-6 série 320 et DHC-6 série 400

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-45-F.PDF>

Numéro: CF-2018-33R1

Sujet: **LIMITES DU SYSTÈME DE NAVIGATION FIGURANT DANS LE MANUEL DE VOL
DE L'AVION – INTERDICTION DE MODIFIER LA MONTÉE EN ALTITUDE ET D'UTILISER
LA COMPENSATION DE TEMPÉRATURE DU SYSTÈME DE GESTION DE VOL**

Applicabilité: Les avions de MHI RJ Aviation ULC. (anciennement Bombardier Inc.) modèle CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25 équipés du FMC 822-0783-028 (SCID 832-4119-030), du FMC 822-0783-032 (SCID 832-4119-034) ou du FMC 822-0783-036

(SCID 832-4119-038).

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-33R1-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <https://tc.canada.ca/fr/aviation/bulletin-electronique-transports-canada-aviation-civile>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter : <https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=fra>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service.

#####